ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ರಸ್ತೆ ಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳಿರುತ್ತವೆ ಅಲ್ಲಿ ಜನರು, ದನಕರುಗಳು ತಿರುಗಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಒಂದು Protection ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಹಾಗೆಯೇ Channel ಎಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು cut ಮಾಡುತ್ತದೋ ಅಲ್ಲಗೂ ಬಂದು ರಕ್ಷಣಾವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡವೇ? ಆ ಪ್ರಕಾರ ನರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ನರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ 11 ಅಡಿ ಕಾಲುವೆಯಿರುತ್ತದೋ ಅಲ್ಲಿ 24 ಅಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕಾಲುವೆ ಇದ್ದರೆ 54 ಅಡಿಯವರೆಗೂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇದನ್ನು jump ಮಾಡಿ ಬೀಳುವವರಿಗೆ ಏನು ಮಾಡುವುದು?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸತ್ತವರ ಪೈಕಿ ಡ್ರೈವರೂ ಸೇರಿದ್ದಾರೆಯೇ?

Sri B. D. JATTI.—I have no information whether the driver is included among the 24 dead.

Sri N. O. SAMJI (in Marathi).—

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ನಾವು ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ನಲ್ಲಾಗಲೀ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಾಗಲೀ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಹೇಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ? ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರೂ ಕೂಡ ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ನಲ್ಲಾಗಲೀ ಮಾತನಾಡಬಾರದು?

Mr. SPEAKER.—Both of them are satisfied; I have no objection to have it repeated so that everybody may know it. But after all it is a supplementary and not a big matter.

Sri B. D. JATTI.—He wants the date on which the accident took place. It is on 5th June 1961 at 6-30 p. m.

Sri S. M. KRISHNA.—Are the Government convinced that the existing state of affairs is such that accidents would not occur again on that particular road?

Sri B. D. JATTI.—The Government have looked into the matter. It is really an accident and nobody can be blamed for it.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಉತ್ತರ ಹೇಳುವಾಗ ಲಾರಿಯಿಂದ ಡ್ರೈವರ್ ಬಿದ್ದ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ನರ್ಕಾರ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂತಹ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಪ್ಯಾರಾಪಟ್‌ವಾಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಪದ್ಧತಿ ಇದ್ದರೂ ಆರೀತಿ ಹಾಕದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಇಂತಹ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ನರ್ಕಾರ ಗಮನಿಸುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಎಲ್ಲೂ ಅಂತಹ ಕರ್ವೆಕ್ಷ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ರೇವಣಸಿದ್ದಯ್ಯ.—ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಲಾರಿಯಿಂದ ಧುಮುಕಿ ಬಂದರು. 38 ಜನ ಕೂಲಿಯಾಳುಗಳು ಲಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದರು. ನುಮಾರು 24 ಜನಗಳು ಅಲ್ಲಿಯೇ ನತ್ತುಹೋಗಿ ಮಿಕ್ಕ ಕೆಲವು ಮಂದಿಗಳಿಗೆ ಗಾಯಗಳಾದುವು. ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಬಹಳ ಬಡವರು. ತಿನ್ನಲಿಕ್ಕೆ ಅನ್ನವಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಲಿಗಾರರೇ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೆರಡು ಬಾರಿ ಇವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೂ ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವ ಒಂದು ಪರಿಹಾರವೂ ಅವರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕದೆ ನಿರ್ಗತಿಕರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅನೇಕ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನದಸ್ಯರೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಕಾಂಪಕ್ಷನೇಷನ್ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಇದ್ದರೆ ನರ್ಕಾರ ಅದಕ್ಕೆ ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರು ಆಗಿರುತ್ತಾರೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

Construction of a Feeder Channel from Malur Tank to Sullerikere in Channapatna Taluk.

*Q.—571. **Sri K. S. SHIVALINGE GOWDA** (Virupakshipura).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that sanction has been accorded for a feeder channel from Malur tank to Sullerikere in Channapatna Taluk;

(*b*) if so, the difficulties in starting the work?

*A.—**Sri ALUR HANUMANTHAPPA** (Deputy Minister for Minor Irrigation).

(*a*) No.

(*b*) This does not arise in view of reply to clause (*a*).

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡ.—ನನ್ನ (ಎ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ನಿಜವಲ್ಲ'ವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಪ್ರಾಂತದ ಜನಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಾಲೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿನಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಗಳೇ ನಾದರೂ ಬಂದಿವೆಯೇ?

† ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಬಂದಿವೆ. ಆ ಪ್ರಾಂತದ ಜನಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಅಂದಾಜು ಸಹ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಶಿವಲಿಂಗೇಗೌಡ.—ಅದು ಈಗ ಮಂಜೂರಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅಂದಾಜು ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಅದು ಮಂಜೂರಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ.